

一百年前誕生，令人意想不到的，它竟然也是世博會的產物。



巴黎的象徵—艾菲爾鐵塔，實際上也是世博會的誕生之物。

●艾菲爾鐵塔★1889年巴黎世博會
“說起巴黎”正如人們所說得那樣，談起當今的巴黎街道，艾菲爾鐵塔已成為無可非議的象徵。然而，當時在要建造的時候，有人認為它會破壞街道的市貌而引起莫大的爭論，這種象徵性建築物的是非，也只有世博會才能掀起。
考證贊助：京都大學人文科學研究所

世博會不僅僅是世界文化交流的場所，也是每一個時代、每一個國家向世界傳送自己引以自豪的最先端技術和美食資訊的場所。時至現在，它們當中有的已成為代表國家的象徵、有的還成為被世界各國人民所摯愛的便利使用品。而意想不到的是，最貼切人們生活的東西往往就是世博會的產物。

世界博覽會 150 年 歷史

- ★1851年 倫敦世界博覽會
- ★1853年 紐約世界博覽會
- ★1855年 巴黎世界博覽會
- ★1862年 倫敦世界博覽會
- ★1867年 巴黎世界博覽會
- ★1873年 維也納世界博覽會
- ★1876年 費城世界博覽會
- ★1878年 巴黎世界博覽會
- ★1889年 巴黎世界博覽會
- ★1893年 芝加哥世界博覽會
- ★1900年 巴黎世界博覽會
- ★1904年 聖路易世界博覽會
- ★1915年 巴拿馬太平洋世界博覽會
- ★1915年 巴拿馬太平洋世界博覽會
- ★1926年 費城世界博覽會
- ★1925年 巴黎裝飾藝術、近代產業世界博覽會
- ★1933年 芝加哥『進步的世紀博覽會』
- ★1935年 布魯塞爾世界博覽會
- ★1937年 巴黎世界博覽會
- ★1939年 紐約世界博覽會
- ★1940年 日本大博覽會(中止)
- ★1949年 波蘭世界博覽會
- ★1958年 布魯塞爾世界博覽會
- ★1962年 西雅圖21世紀世界博覽會
- ★1967年 蒙特利爾世界博覽會
- ★1970年 大阪世界博覽會
- ★1992年 塞爾維亞世界博覽會
- ★2000年 漢諾威世界博覽會

2005 愛地球博

即將開幕的愛知世博會。博覽會主題為“大自然的睿智”。

★2000年 漢諾威世界博覽會
其中以再生紙製成的日本館頂蓬成為熱門話題。

★1992年 塞爾維亞世界博覽會
其中日本館以世界上最大規模的木製建築來參展。



考證贊助：川崎市岡本太郎美術館
想不到由岡本太郎製作的『藝術就是爆炸』成為了大阪世界博覽會的代表作。

●太陽之塔 ★1970年大阪世界博覽會

安裝有四個面孔的「太陽之塔」張開其雙臂出來迎接前來觀賞的旅客。這是日本首次在世界博覽會上引起相當轟動的作品，給人們留下了非常強烈的印象。另外，炸雞腿和比薩餅也從此以後在日本得到了普及。

在100年前開始就大受歡迎的熱狗、漢堡首次登臺。



我們這一代也為之驚奇？
會場內設有電動走道，而且有電影上演。

電話首次登臺
美國獨立戰爭100週年紀念。秘魯宣佈電話誕生。

日本以古裝扮像的形象首次參展。
參展地區有幕府、薩摩藩、佐賀藩。以曲藝和茶道等得到了好評。

日本人首次組團參加世界博覽會。

遊園地裏最受歡迎的項目，在100多年就有人經驗過這種刺激了。

●費裡斯摩天輪 ★1893年 芝加哥世界博覽會

芝加哥世界博覽會首次登臺的遊園地。在這裡最受歡迎的是被稱為「費裡斯摩天輪」的高空吊車。其直徑為76米、裝載能乘坐60人的36個吊籠車廂，令人張口咋舌。
考證贊助：京都大學人文科學研究所



金鑄獸頭瓦大活躍！
名古屋城的『金鑄獸頭瓦』參展

世界首屆世博會！
首屆世博會是在英國倫敦舉行的。此時登場的紀念品中有鬧鐘、帶有淋浴的浴缸。

森林中的精靈、森林爺爺和森林小子

愛知世博會正式代表吉祥物玩偶、森林爺爺(Morizo)與森林小子(Kiccoro)。森林爺爺是從很久很久以前就一直居住在森林裡的老爺爺，而森林小子則是剛出生不久的森林的小孩。



森林小子

森林爷爷

這個那個都想要!!森林爺爺和森林小子紀念品。



- a.長毛絨玩具(森林爺爺) 1,890日圓/個
長毛絨玩具(森林小子) 1,890日圓/個
- b.T 恤衫(兒童呎碼) 1365日圓/件
- c.別針紀念徽章A06 400日圓/個
- d.記事本(粉紅色)(綠色)皆為 400日圓/本
- e.迷你手帕(圓圈圖案) 400日圓/條
- f.書籍和玩具 2500日圓/本
- g.馬克杯 大(方格圖案) 780日圓/個

博覽會接待員制服款式已定! 請仔細觀察一下，很有趣吧!

如果來到了愛知世博會會場，在會場工作的接待員的製服一定會引人注目。因為採用了會使生眼睛產生錯覺的繪畫手法，乍看，是很普通的有領套裝，實際上是根據不同的縫跡來產生眼睛錯覺的無領套裝。這是一種不易被發覺的、很有創新意識的加工手法，請您仔細觀察。



入場門票的種類		價格	適用條件
普通票	當天票	成人	4,600日圓
		青少年	2,500日圓
		兒童	1,500日圓
		老年	3,700日圓
	3期預售票	成人	4,100日圓
		青少年	2,300日圓
全期票	兒童	1,400日圓	
	老年	3,300日圓	
	成人	17,500日圓	
	青少年	9,500日圓	
	兒童	5,700日圓	
夜間打折票	老年	14,100日圓	
	成人	2,300日圓	
	青少年	1,300日圓	
	兒童	800日圓	
	老年	1,900日圓	
特別打折票	成人	2,300日圓	
	青少年	1,300日圓	
	兒童	800日圓	
	老年	1,900日圓	

※關於本表所記載之年齡的區分，乃以2005年4月1日當時的足歲年齡為適用範圍。

至於於3月份內入場者，則以2004年4月1日當時的足歲年齡為適用範圍。

※關於老年票的適用範圍，如果是預售票，乃指會期期間中將滿65歲以上者；如果是當天票，則指入場當天滿65歲以上者。

※關於殘障者的適用範圍，請參考協會的網站。

會場內的移動

先進的交通移動系統，其本身就是一個引人注目的精采演出！

從世界首次亮相的無人駕駛的未來交通工具，到行駛於全球環繞公路上的超現代感設計的有軌電車等等，訪客們將會彷彿乘坐坐在遊園地裡的飛車一般，有一種既新奇又興奮的感覺。理所當然，所有的移動交通系統都是重視環保的新世代型。讓所有的參訪來賓可以提早一步……搶先體驗這個對地球非常溫柔體貼的未來交通系統。

長久手會場內的移動



◆IMTS (Intelligent Multimode Transit System)

活用最先端的IT技術所製造而成的大型低公害巴士，透過電子的操縱，可以三台編成一組，在無人駕駛的情況下排成縱隊自動行駛。



◆全球電車(Global Tram)

行走於全球環繞公路上，極具表演性質的移動工具。因為採用由電池所提供的電力驅動，所以可以達到減輕環境負擔的目的。有了它，全球環繞公路上的遊覽、參觀將會變得更生動有趣。

前往會場的交通手段

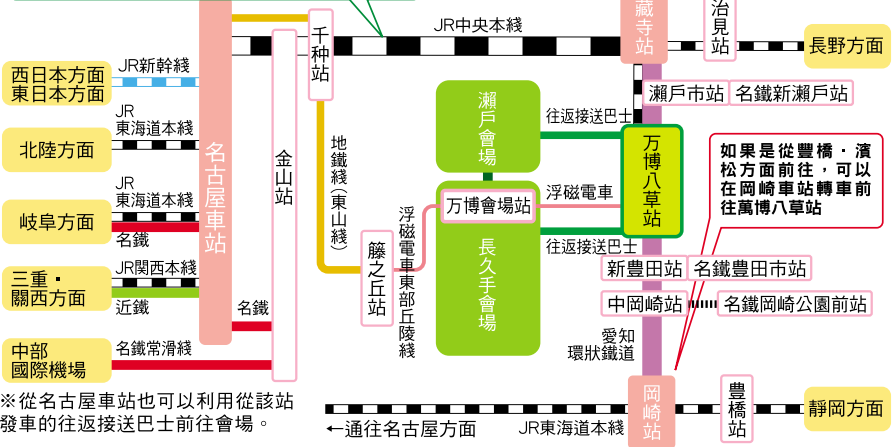
會場距離名古屋市中心以東約20km。

為了緩和交通的阻塞以及減輕對環境的負擔，愛知世博會鼓勵大家儘量使用電車、巴士等公共交通工具前往會場。此外，在世博會會場裡不針對自用客車另外特別設置停車場。因此，以自用客車前往會場者，請利用會場周邊所設置的6個「Park & Ride」停車場(收費)。從各停車場可以轉搭往返的接送巴士(免費)前往會場，所需時間大約為15到35分鐘左右。

◆使用鐵路・車站往返接送巴士者

從JR名古屋車站到萬博八車站有直達列車！從名古屋車站不用轉車，即可直達世博會會場，非常方便！
 世博會期間，從JR名古屋車站到萬博八車站為止，每天都是直達行駛。

如果是從多治見・中津川方面前往，可以在高藏寺車站轉車前往萬博八車站

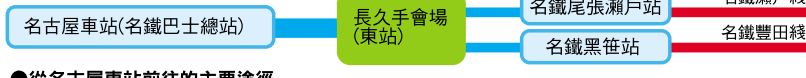


從萬博八車站前 ●如果是前往長久手會場，可以搭乘浮磁電車東部丘陵綫，在「萬博會場站」下車。也可以搭乘接送巴士前往(人潮擁擠時運行)。
 往世博會會場的簡介 ●如果是前往瀨戶會場，可以搭乘接送巴士(每天行駛)。

起/終站	票價(單程)	前往的巴士(首班)	回來的巴士(終班)	發車間隔(最頻繁時)	所需時間
萬博八車站	160日元	瀨戶會場開門前30分鐘	瀨戶會場關門後30分鐘	約5分鐘(約3分鐘)	約5分鐘

※兒童票價為半價。

車站接送巴士



- 從名古屋車站前往的主要途徑
- ① JR名古屋車站 直達EXPO接送巴士 愛知環狀鐵道「萬博八車站」 浮磁電車 東部丘陵綫「萬博會場站」 最快38分鐘 3分鐘
- ② 名古屋車站(名鐵巴士總站) 車站接送巴士 長久手會場 約35分鐘

※至於從地鐵東山綫轉浮磁電車東部丘陵綫的途徑，在週六・日、假日、黃金週(golden week)、暑假(玉蘭盆節)以及開幕前(9月份)等時期，預估在「藤之丘車站」轉車時會出現大量人潮。

長久手、瀨戶會場之間的移動



◆ 森林小子纜車(Kiccoro Gondola)

可以從空中鳥瞰世博會會場的眺望型移動工具。
連結長久手會場內各個據點以及長久手會場與瀨戶會場之間。



◆ 森林爺爺纜車 (Morizo Gondola)



◆ 會場之間燃料電池巴士

因為以燃料電池作為動力源，所以不會排放有毒物質，而只排放水。是不會污染大氣的近未來巴士。

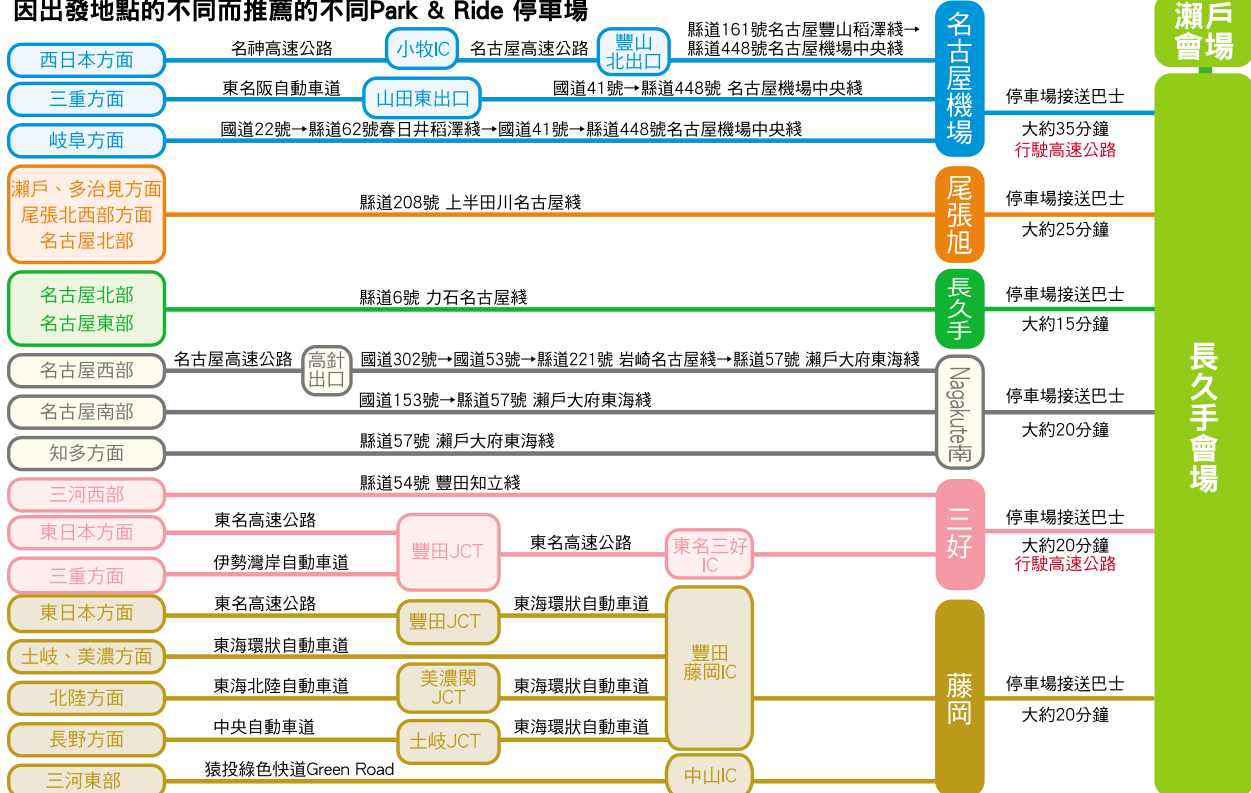
◆ 使用自用客車者

停車費用

Park & Ride 停車場名稱	尾張・長久手・Nagakute南、三好・藤岡	名古屋機場
普通汽車(搭載人數10人為止)	3,000日圓/每台・每日	2,500日圓/每台・每日
兩輪機車(包括超過50cc的輕型機車)	1,000日圓/每台・每日	

※停車場的使用無法事先預約。
※在Park & Ride停車場裡，無專為自行車・輕型機車(未滿50cc)所特設的停車位置。以自行車或輕型機車(未滿50cc)前往會場者，可以利用位於長久手會場巴士西站、巴士北站以及瀨戶會場的巴士總站的自行車・輕型機車(未滿50cc)停車場(共計1,000個車位，免費)。

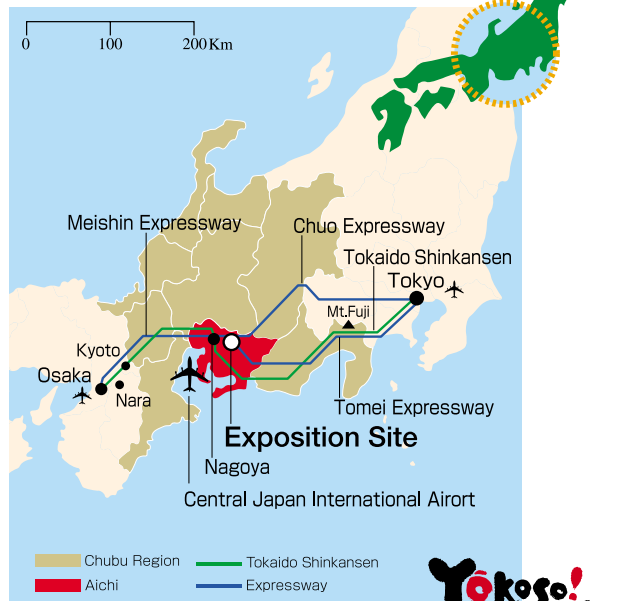
因出發地點的不同而推薦的不同Park & Ride 停車場



EXPO 2005 AICHI, JAPAN

- Theme:
“Nature’s Wisdom”
- Duration:
March 25 through September 25, 2005 (185 days)
- Location:
Nagoya Eastern Hills
(Nagakute Town, Toyota City and Seto City)

Access to the site



<http://www.vjc.jp/>



中部國際機場 ‘Centrair’

位於愛知縣知多半島上的常滑市的海濱，已經開始使用的中部國際機場 ‘Centrair’。除了具有機場的功能以外，還可以利用於購物、屋頂露天泡湯以及全身美容等多重目的。

<http://www.centrair.jp/>

財團法人 2005年日本國際博覽會協會

網址://www.expo2005.or.jp



EXPO 2005 AICHI JAPAN

本部 1533-1 Ibaragabasama Nagakute-cho, Aichi-gun, Aichi 480-1101 Japan
名古屋事務所 Nagoya Daiya II Bldg. 4F, 3-15-1 Meieki Nakamura-ku, Nagoya, Aichi 450-0002, Japan
東京事務所 Iino Bldg. 7F, 2-1-1 Uchisaiwai-cho Chiyoda-ku, Tokyo 100-0011, Japan

愛知世博會電話專線：0 5 2 - 9 5 5 - 2 0 0 5

(3月24日以前 上午9:00至下午5:00 3月25日以後 上午8:30至下午10:00)

本資料所使用的油墨乃是以回收自愛知等縣的學校營養午餐以及各外食產業所產生的植物性廢油，經過精煉之後，將它再利用於彩色印刷的資源再利用油墨。同樣地，本資料所使用的紙張乃是以從愛知縣等回收而來的舊紙，製作而成的資源再利用紙張。



用 100% 廢舊紙製成再生紙使用。



本宣傳冊的製作得到了“賽車公益資金”的贊助。