

실은 이것도 100년 전에 태어났습니다. 의외로 모르는 만국박람회의 산물.



**파리의 심벌 에펠탑.
실은 만국박람회에서 태어났습니다.**

●**에펠탑 ★1889 파리 만국박람회**
‘파리라 하면…….’이라 할 정도로, 파리에 없어서는 안 될 존재가 되었지만, 그 당시는 도시의 미관을 망친다는 이유로 대 논쟁이 일었습니다! 엑스포 심벌의 필요성을 언급한 계기가 되었습니다.
협력: 교토대학 인문과학 연구소

**지붕의 옴마루 장식을
황금 사치가 활약!**

나고야성의 ‘황금으로 된 옴마루 장식을 사치호국’을 출품.

세계최초의 만국박람회!

영국 런던에서 최초의 만국박람회가 개최되었다. 저명중, 사위귀 부처 목욕 실 등이 등장.

만국박람회는 세계 문화교류의 장뿐만이 아닙니다. 그 시대 그 나라가 자랑하는 최첨단기술과 음식을 세계에 소개해 왔습니다. 지금은 국가를 대표하는 심벌, 전세계인이 애용하는 편의품 등, 뜻밖에 친숙한 것들이 만국박람회에서 태어났습니다.

2005 愛地球博

그리고 2005년 개막하는 아이치 엑스포. ‘자연의 예지’가 테마입니다.

★**2000하노버 만국박람회**

일본관의 재생지로 만든 종이 파빌리온이 화제를 모았다.

★**1992 세빌리아 만국박람회**

일본관이 세계최대급의 목조건축을 출품.



협력: 가와사키시 오카모토 다로 미술관

**실로 ‘예술은 폭발이다’.
오카모토 다로 작품. 오사카 만국박람회 심벌**

●**태양의 탑**

★**1970 오사카 만국박람회**

4개의 얼굴을 가진 ‘태양의 탑’이 양팔을 벌려 손님들 맞이했습니다. 일본 최초 국제박람회에 걸맞는 다이내믹한 작품으로 강렬한 인상을 주었습니다. ‘후라이드 치킨’과 ‘피자’가 일본에 보급된 것도 이 무렵입니다.

만국박람회 150년사

★**1970 오사카 만국박람회**

★**1967 몬트리올 만국박람회**

★**1962 시애틀 21세기 만국박람회**

★**1958 브뤼셀 만국박람회**

★**1949 보르도블랑스 만국박람회**
★**1940 일본대박람회(중지)**

★**1939 뉴욕 세계박람회**
★**1937 파리 만국박람회**
★**1935 브뤼셀 만국박람회**
★**1933 시카고 ‘진보의 세기 박람회’**

★**1926 필라델피아 만국박람회**
★**1925 파리 장식예술·근대산업 만국박람회**

★**1915 파나마 태평양 만국박람회**

★**1904 세인트루이스 만국박람회**
★**1900 파리 만국박람회**

★**1893 시카고 만국박람회**
★**1889 파리 만국박람회**

★**1878 파리 만국박람회**
★**1876 필라델피아 만국박람회**

★**1873 빈 만국박람회**

★**1867 파리 만국박람회**
★**1862 런던 만국박람회**

★**1855 파리 만국박람회**

★**1853 뉴욕 만국박람회**
★**1851 런던 만국박람회**

100년전부터 대인기!

‘핫도그’ ‘햄버거’가 최초로 등장.



‘나’도 깜짝!?

전시회장에는 움직이는 보도가 돌아가고, 영화가 공개, 나쓰메 소세키(작가)도 3번 방문.

전화가 등장

미국 독립 100주년 기념, 벨이 전화를 발표.

상투머리로 일본이 처음 참가!

막부, 사쓰마한, 사가한이 출전. 곡예와 다실 등 호평.

일본인 최초의 만국박람회 견학투어.

유원지의 인기 어트랙션.

이미, 100년전에 탄 사람이 있습니다.

●**휠리스 휠**

★**1893 시카고 만국박람회**

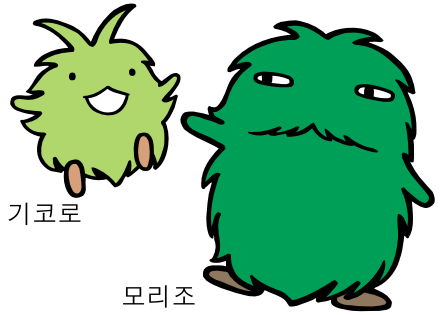
시카고 만국박람회에 등장한 유원지, 미드웨이 프레즌스. 가장 인기가 있었던 것이 ‘휠리스 휠’이라 불리는 대관람차입니다. 직경 76m, 60인승의 곤돌라 36개가 움직였다니 정말 놀랍습니다.

협력: 교토대학 인문과학 연구소



숲의 요정, 모리조 & 기코로

공식 마스코트 캐릭터인 모리조 & 기코로. 모리조는 아주 오랜 옛날부터 숲에서 사는 숲속의 아저씨. 기코로는 갓 태어난 숲속의 아이입니다.



기코로

모리조

이것도 저것도 다 갖고 싶다! 모리조 & 기코로 상품.



- a. 모리조ss사이즈 ¥1,890
기코로ss사이즈 ¥1,050
- b. 티셔츠A ¥1,680
- c. 핀배지 A06 ¥400
- d. 메모장 (블록핑크, 블록그린) 각 ¥400
- e. 미니타올 손수건 (물방울) ¥400
- f. 그림책 & 손가락인형 ¥2,500
- g. 머그컵 (체크) 대 ¥780

도우미 유니폼 결정! 잘 봐 두세요. 독특하죠?

아이치 엑스포에 가시면, 전시회장 도우미의 제복에 주목하십시오. 눈의 착각과 겹보기를 이용한 그림수법 '트롬프 뢰이유 (trompe l'oeil)' 를 사용했습니다. 언뜻 보면 '칼라가 달린 재킷' 인데, 자세히 보면 바느질에 의한 눈의 착각으로, 실은 칼라가 없는 재킷' 입니다. 심플한 디자인에 숨겨진 묘술을 발견하십시오.



종류		요금	적용 조건
보통입장권	당일권	대인	4,600엔
		중인	2,500엔
		소인	1,500엔
		노인	3,700엔
	3기 예매권	대인	4,100엔
		중인	2,300엔
		소인	1,400엔
전기간 입장권	대인	17,500엔	
	중인	9,500엔	
	소인	5,700엔	
	노인	14,100엔	
야간 할인 입장권	대인	2,300엔	
	중인	1,300엔	
	소인	800엔	
	노인	1,900엔	
특별 할인 입장권	대인	2,300엔	
	중인	1,300엔	
	소인	800엔	
	노인	1,900엔	

※이 표의 연령 구분은 2005년 4월 1일 현재의 만 연령을 적용합니다. 단, 3월 중, 입장에 한해서는 2004년 4월 1일 현재의 만 연령을 적용합니다.
※노인 적용 범위에 대해서. 예매권은 개최 기간 중에 만 65세 이상이 되는 분. 당일권은 입장일에 만 65세 이상이 되는 분입니다.
※장애인의 적용범위에 대해서는 협회 홈페이지에서 확인하십시오.

전시회장내의 이동

선진적인 이동시스템은 그 자체가 즐거운 어트랙션입니다.

세계 최초로 선보이는 운전수가 필요 없는 미래의 교통수단을 비롯하여 글로벌 루프 위를 달리는 미래형 디자인의 트램(tram) 등, 마치 유원지의 탈 것들과 같은 설레임이 있습니다. 물론, 모든 이동시스템은 차세대 환경 배려형입니다. 지구에 친절한 미래의 이동시스템을 체험하십시오.

나가쿠테 전시회장 내의 이동은



◆IMTS(Intelligent Multimode Transit System)

최첨단 IT기술을 활용한 대형 저공해 버스입니다. 전자적으로 3대가 자동 편성하며 무인 대열 주행을 합니다.



◆글로벌 트램(global tram)

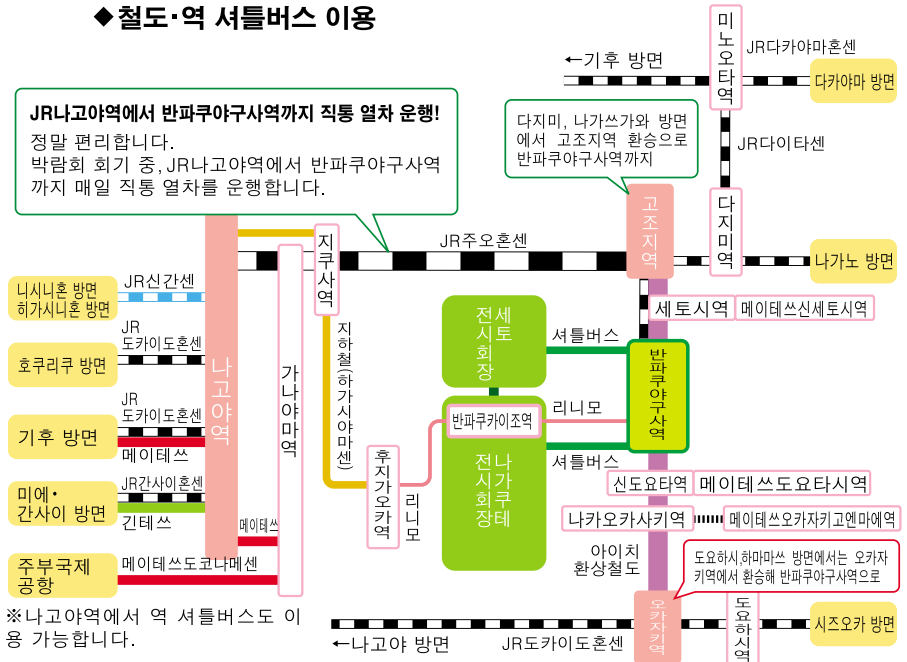
글로벌 루프 위를 달리는 연출성이 강한 이동수단입니다. 배터리를 사용한 전기구동을 채용하여 환경 부담을 경감했습니다. 루프 위에서 관람하며 즐겁게 주유하십시오.

전시회장까지의 액세스 방법

전시회장은 나고야시 중심부에서 동쪽으로 약 20km 입니다.

아이치 엑스포에서는 교통정체 완화와 환경부하의 경감을 위해, 전차, 버스 등의 공공 교통기관의 이용을 장려합니다. 또한 엑스포 전시회장에는 자가용 주차장이 없습니다. 전시회장 주변에 설치하는 6군데의 파크 & 라이드 주차장(유료)을 이용하십시오. 전시회장까지는 주차장 셔틀버스(무료)로 15분에서 35분 정도가 소요됩니다.

◆철도·역 셔틀버스 이용



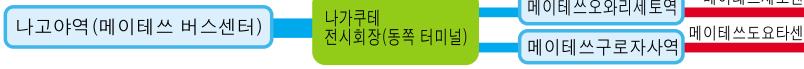
반파쿠야구사역에서부터

- 나가쿠테 전시회장까지는 리니모로 반파쿠야이조역까지, 또는 셔틀버스(혼잡시에만 운행)를 이용하십시오.
- 세토 전시회장까지는 셔틀버스(매일 운행)를 이용하십시오.

출발역	편도 요금	시발 버스 시간	종발 버스 시간	운행 간격(봄비는 시간대)	소요 시간
반파쿠야구사역(세토 전시회장 행)	160엔	세토 전시회장 개장 30분 전	세토 전시회장 폐장 30분 후	5분 (약 3분)	5분 정도

※어린이 요금은 반액입니다.

역 셔틀버스



●나고야역에서부터 주된 루트

- ① JR「나고야역」 직통 액세스포 셔틀 버스 → 아이치 환상철도「반파쿠야구사역」 리니모 → 도부큐료센「반파쿠야이조역」
최단 38분
- ② 나고야역(메이테쓰 버스센터) 역 셔틀버스 → 나가쿠테 전시회장
약 35분

※소요시간은 평상시 시간입니다.

※지하철 히가시야마센 후지오카역에서 출발하는 리니모 루트에 관하여 안내 말씀드립니다. 토, 일, 축일, 골든위크(4월 말부터 5월 초까지), 오보(양력 8월 15일 전후), 폐막 직전(9월) 기간은 후지오카역에서 갈아 타실 때 혼잡이 예상됩니다.

나가쿠테·세토 전시회장 간의 이동은



◆기코로 곤돌라

엑스포 회장을 공중에서 조망하는 전망형 이동수단.
나가쿠테 전시회장 내, 나가쿠테·세토 전시회장 간을 연결합니다.



◆모리조 곤돌라



◆전시회장 연결 연료전지버스

연료전지를 동력원으로 주행하는 근미래의 버스입니다. 유해물질을 배출하지 않고 물만 배출합니다.

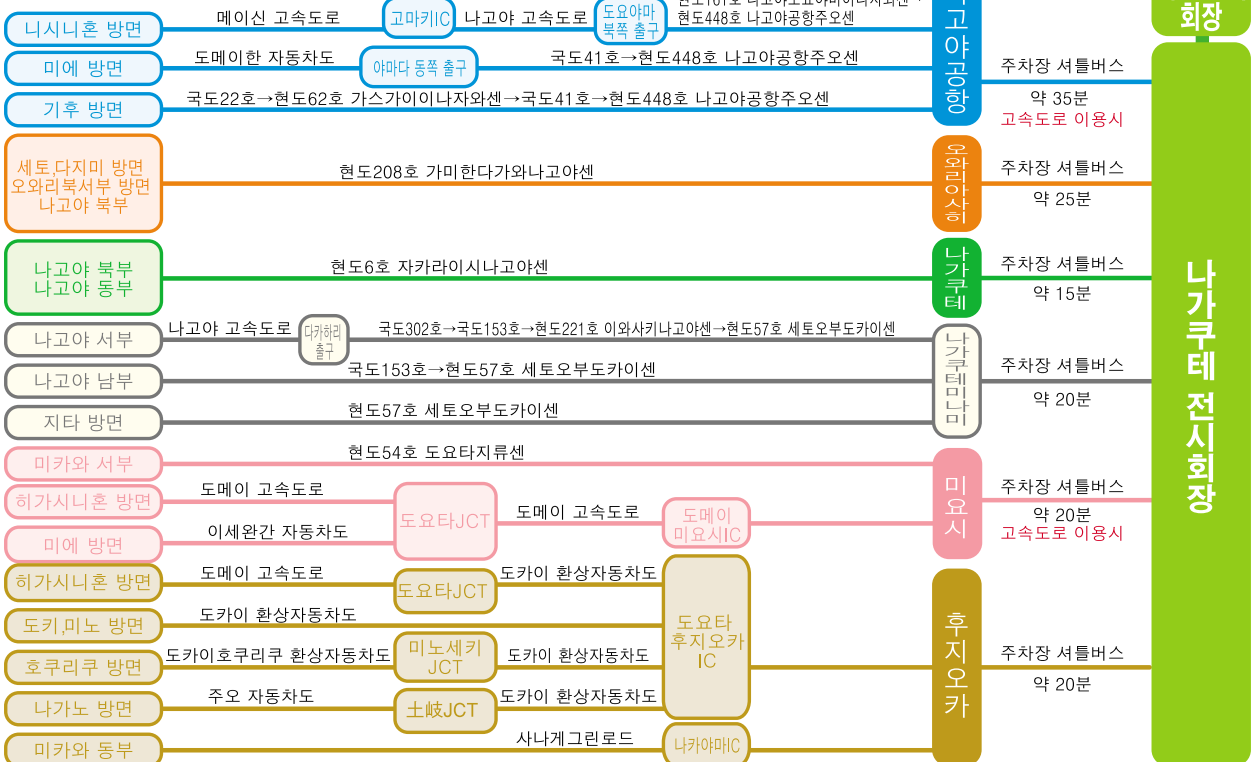
◆자가용 이용

주차요금

파크 & 라이드 주차장	오와리아사히, 나가쿠테, 나가쿠테미나미, 미요시, 후지오카	나고야공항
보통자동차(승차 인원 10명까지)	3,000엔/대·일	2,500엔/대·일
이륜자동차(50cc를 넘는 원동기부착 자전거 포함)	1,000엔/대·일	

※주차장 이용은 사전 예약할 수 없습니다.
※파크 & 라이드 주차장에는 자전거, 원동기부착자전거(50cc)의 주차장은 없습니다. 자전거, 원동기부착자전거(50cc)로 오시는 분은 나가쿠테 전시회장의 서쪽 터미널과 북쪽 터미널 또는 세토 터미널에 설치된 주차장(1,000대 수용, 무료)을 이용하십시오.

출발지점 별 추천 파크&라이드 주차장

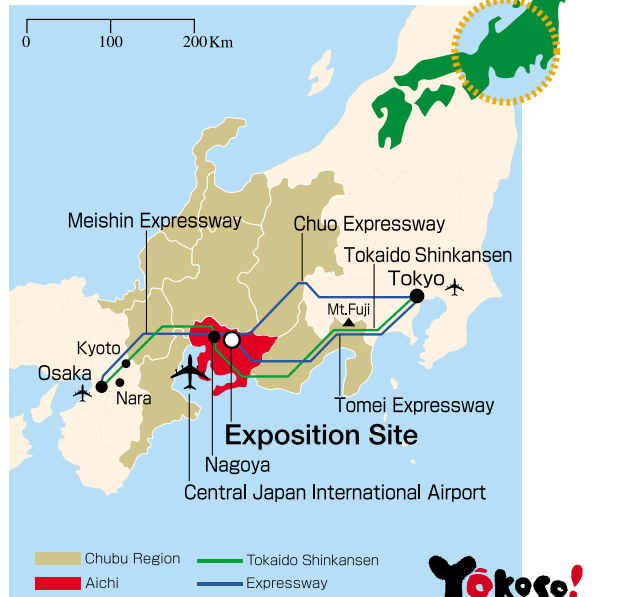


※소요 시간은 평상시 시간이므로 도로상황에 따라 시간의 차이가 있을을 양해 바랍니다.

EXPO 2005 AICHI, JAPAN

- Theme:
“Nature’s Wisdom”
- Duration:
March 25 through September 25, 2005 (185 days)
- Location:
Nagoya Eastern Hills
(Nagakute Town, Toyota City and Seto City)

Access to the site



<http://www.vjc.jp/>



주부국제공항 Centrair

아이치현 지타반도에 자리한 도코나메시 앞바다에 건설된 신 주부국제공항 Centrair. 공항의 기능은 물론, 쇼핑, 전망노천온천, 에스테 등 다목적 이용이 가능합니다.

<http://www.centrair.jp/>

재단법인 2005년 일본국제박람회 협회

<http://www.expo2005.or.jp>



본부 1533-1 Ibaragabasama Nagakute-cho, Aichi-gun, Aichi 480-1101 Japan
 나고야 사무소 Nagoya Daiya II Bldg, 4F, 3-15-1 Meieki Nakamura-ku, Nagoya, Aichi 450-0002, Japan
 도쿄 사무소 Iino Bldg, 7F, 2-1-1 Uchisaiwai-cho Chiyoda-ku, Tokyo 100-0011, Japan

아이치 엑스포 콜 센터: 052-955-2005

(~ 3/24 9:00 a.m. ~ 5:00 p.m. 3/25 ~ 8:30a.m. ~ 10:00p.m)

이 책자는 아이치현 등에서 회수한 폐지를 활용하여 만든 재생지를 사용했습니다. 아이치현의 학교 급식과 외식 산업 등에서 발생한 식물성 폐유를 회수, 정제하여 만든 컬러 인쇄용 재생 잉크를 사용했습니다.



폐지 배합비율 100%
재생지를 사용했습니다.



이 책자의 제작을 위해, 일본자전거진흥회 '경륜공익자금'의 보조를 받았습니다.