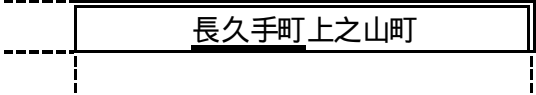
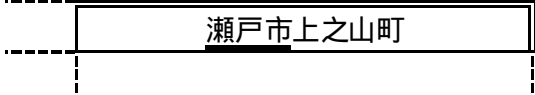
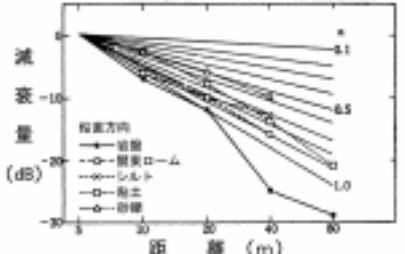
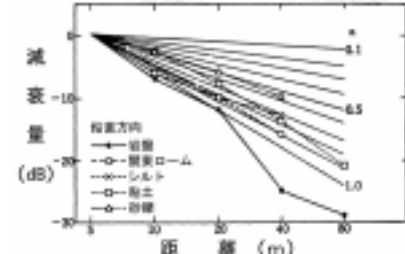




## 環境影響評価追跡調査(予測・評価)報告書(その2)

頁	誤	頁	正																																																				
53	<p>ア 等価騒音レベル 調査結果は表 -2-5 に示すとおりであり、昼間の時間帯は<u>59</u>~77 デシベル、夜間の時間帯は<u>61</u>~74 デシベルであった。(章末資料2 - 4 参照)</p>	53	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt; ア 等価騒音レベル 調査結果は表 -2-5 に示すとおりであり、昼間の時間帯は<u>50</u>~77 デシベル、夜間の時間帯は<u>41</u>~74 デシベルであった。(章末資料2 - 4 参照)</p>																																																				
54	<p>イ 自動車交通量、走行速度 交通量及び走行速度の測定結果は表 -2-6に示すとおりで、・・・国道155号(上之山)は、24時間交通量が約1.5~1.8万台、平均走行速度が54~<u>65</u>km/hであった。(章末資料2 - 5 参照)</p>	54	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt; イ 自動車交通量、走行速度 交通量及び走行速度の測定結果は表 -2-6 に示すとおりで、・・・国道155号(上之山)は、24時間交通量が約1.5~1.8万台、平均走行速度が54~<u>61</u>km/hであった。(章末資料2 - 5 参照)</p>																																																				
54	<p>表 -2-6 交通量及び走行速度の現地調査結果</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">上之山</td> <td rowspan="4">国道 155 号</td> <td>春季</td> <td>3,583</td> <td>13,322</td> <td>16,905</td> <td>21.2</td> <td><u>61</u></td> </tr> <tr> <td>夏季</td> <td>3,645</td> <td>12,656</td> <td>16,301</td> <td>22.4</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>4,381</td> <td>13,945</td> <td>18,326</td> <td>23.9</td> <td><u>65</u></td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>3,303</td> <td>11,929</td> <td>15,232</td> <td>21.7</td> <td>54</td> </tr> </table>	上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	<u>61</u>	夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56	秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>65</u>	冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54	54	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>表 -2-6 交通量及び走行速度の現地調査結果</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">上之山</td> <td rowspan="4">国道 155 号</td> <td>春季</td> <td>3,583</td> <td>13,322</td> <td>16,905</td> <td>21.2</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>夏季</td> <td>3,645</td> <td>12,656</td> <td>16,301</td> <td>22.4</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>4,381</td> <td>13,945</td> <td>18,326</td> <td>23.9</td> <td><u>56</u></td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>3,303</td> <td>11,929</td> <td>15,232</td> <td>21.7</td> <td>54</td> </tr> </table>	上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61	夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56	秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>56</u>	冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54
上之山	国道 155 号			春季	3,583	13,322	16,905	21.2	<u>61</u>																																														
				夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56																																														
				秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>65</u>																																														
		冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54																																																
上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61																																																
		夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56																																																
		秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>56</u>																																																
		冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54																																																

65	<p>(2)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>本事業の工事用車両の走行による道路交通騒音は、長久手町長湫において最大76dB、豊田市八草町において最大75dB、瀬戸市石田町において最大71dB、瀬戸市上之山町において最大76dBと予測されており、本事業(会場間 Gondola 設置工事及び本体工事等)による新たな影響は少ないものの、全ての地点において道路に面する地域に係る環境基準値を上回っている。</p> <p>また、資材搬入のためのヘリコプターによる騒音は、ヘリコプター離発着場(資材置き場)周辺の住宅地等でのWECPNLは69以下、資材搬入地点(7号支柱)周辺の住宅地等でのWECPNLは67以下であると予測されており、航空機騒音に係る環境基準(類型)を達成している。</p>	<p>&lt;&lt;追加及び訂正&gt;&gt;</p> <p>(2)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通騒音は、長久手町長湫において最大76dB、豊田市八草町において最大75dB、瀬戸市石田町において最大71dB、瀬戸市上之山町において最大76dBと予測されており、本事業(会場間 Gondola 設置工事及び本体工事等)による新たな影響は少ないものの、全ての地点において道路に面する地域に係る環境基準値を上回っている。</p> <p>また、<u>参考として航空機騒音に係る環境基準との比較を行うと</u>、資材搬入のためのヘリコプターによる騒音は、ヘリコプター離発着場(資材置き場)周辺の住宅地等での WECPNL は 69 以下、資材搬入地点(7号支柱)周辺の住宅地等での WECPNL は 67 以下であると予測されており、航空機騒音に係る環境基準 <u>における類型</u> の基準値を下回っている。</p>
75	<p>走行速度を同じとすると、大型車と小型車のエネルギー比は、</p> $10^{\frac{54.4+30 \log_{10} V}{10}} / 10^{\frac{46.7+30 \log_{10} V}{10}} = 10^{\frac{54.4}{10}} / 10^{\frac{46.7}{10}} \quad 4.5$ <p>となる。したがって、大型車の走行台数に4.5倍の重みを付けて、ピーク時期を推定した。</p>	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>走行速度を同じとすると、大型車と小型車のエネルギー比は、</p> $10^{\frac{53.2+30 \log_{10} V}{10}} / 10^{\frac{46.7+30 \log_{10} V}{10}} = 10^{\frac{53.2}{10}} / 10^{\frac{46.7}{10}} \quad 4.5$ <p>となる。したがって、大型車の走行台数に4.5倍の重みを付けて、ピーク時期を推定した。</p>
80	<p style="text-align: center;">単位 : dB</p> 	<p style="text-align: center;">単位 : dB</p> 

110	<p>(2)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>本事業の工事用車両の走行による道路交通振動は、長久手町長湫では最大49dB、豊田市八草町では48dB、瀬戸市石田町では36dB、瀬戸市上之山町では51dBと予測されており、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	110	<p>&lt;&lt;追加&gt;&gt;</p> <p>(2)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>本事業の工事用車両<u>及び一般車両</u>の走行による道路交通振動は、長久手町長湫では最大 49dB、豊田市八草町では 48dB、瀬戸市石田町では 36dB、瀬戸市上之山町では 51dB と予測されており、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>												
113	<p>地盤別の幾何減衰<u>定数</u>は、対象地域周辺の地盤の状況を勘案して図 -3-3から0.5を設定した。</p> <p>また、地盤伝搬の減衰<u>定数</u>については表 -3-12から0.01を設定した。</p>  <p>(出典)「微振動の地盤伝搬性状」(騒音制御Vol.10 No.2 昭和61年)</p> <p><b>図 -3-3 地盤別の幾何減衰定数</b></p> <p><b>表 -3-12 地盤伝搬の減衰定数</b></p> <table border="1" data-bbox="448 1053 851 1197"> <tbody> <tr> <td>粘 土</td> <td>0.02 ~ 0.01</td> </tr> <tr> <td>シ ル ト</td> <td>0.03 ~ 0.02</td> </tr> <tr> <td>関東ローム</td> <td>0.01</td> </tr> </tbody> </table>	粘 土	0.02 ~ 0.01	シ ル ト	0.03 ~ 0.02	関東ローム	0.01	113	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>地盤別の幾何減衰<u>係数</u>は、対象地域周辺の地盤の状況を勘案して図 -3-3から0.5を設定した。</p> <p>また、地盤伝搬の減衰<u>係数</u>については表 -3-12から0.01を設定した。</p>  <p>(出典)「微振動の地盤伝搬性状」(騒音制御Vol.10 No.2 昭和61年)</p> <p><b>図 -3-3 地盤別の幾何減衰係数</b></p> <p><b>表 -3-12 地盤伝搬の減衰係数</b></p> <table border="1" data-bbox="1456 1053 1859 1197"> <tbody> <tr> <td>粘 土</td> <td>0.02 ~ 0.01</td> </tr> <tr> <td>シ ル ト</td> <td>0.03 ~ 0.02</td> </tr> <tr> <td>関東ローム</td> <td>0.01</td> </tr> </tbody> </table>	粘 土	0.02 ~ 0.01	シ ル ト	0.03 ~ 0.02	関東ローム	0.01
粘 土	0.02 ~ 0.01														
シ ル ト	0.03 ~ 0.02														
関東ローム	0.01														
粘 土	0.02 ~ 0.01														
シ ル ト	0.03 ~ 0.02														
関東ローム	0.01														
116	<p>単位 : dB</p>  <p>長久手町上之山町</p>	116	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>単位 : dB</p>  <p>瀬戸市上之山町</p>												

## 環境影響評価追跡調査(モニタリング調査)報告書(平成14年度)

頁	誤	頁	正
目次	<p>. 事業実施状況の概要..... 1</p> <p>∴</p> <p>第2節 動物..... 81</p> <p>1 ムササビ..... <u>81</u></p> <p>∴</p> <p>第3章 長久手会場..... 81</p> <p>第2節 動物..... 138</p> <p>1 オオタカ..... <u>138</u></p>	目次	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>. 事業実施状況の概要..... 1</p> <p>∴</p> <p>第2節 動物..... 81</p> <p>1 ムササビ..... <u>82</u></p> <p>∴</p> <p>第3章 長久手会場..... 81</p> <p>第2節 動物..... 138</p> <p>1 オオタカ..... <u>139</u></p>
17	<p>表1-1-11 大気質の調査結果(ベンゼン)</p> <p>単位：<u>mg</u>/m<sup>3</sup></p> <div data-bbox="344 842 943 914" style="border: 1px solid black; height: 45px; width: 267px;"></div>	17	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>表1-1-11 大気質の調査結果(ベンゼン)</p> <p>単位：<u>μg</u>/m<sup>3</sup></p> <div data-bbox="1361 842 1960 914" style="border: 1px solid black; height: 45px; width: 267px;"></div>
30	<p>(1) 交通量</p> <p>調査結果は表1-2-7に示すとおりであり、・・・国道155号(上之山)は、24時間交通量が約1.5～1.8万台、平均走行速度が54～<u>65</u>km/hであった。(章末資料2-5参照)</p>	30	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>(1) 交通量</p> <p>調査結果は表1-2-7に示すとおりであり、・・・国道155号(上之山)は、24時間交通量が約1.5～1.8万台、平均走行速度が54～<u>61</u>km/hであった。(章末資料2-5参照)</p>

30	<p style="text-align: center;">表1-2-7 交通量及び走行速度の現地調査結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">上之山</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">国道 155 号</td> <td style="text-align: center;">春季</td> <td style="text-align: center;">3,583</td> <td style="text-align: center;">13,322</td> <td style="text-align: center;">16,905</td> <td style="text-align: center;">21.2</td> <td style="text-align: center;">61</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">夏季</td> <td style="text-align: center;">3,645</td> <td style="text-align: center;">12,656</td> <td style="text-align: center;">16,301</td> <td style="text-align: center;">22.4</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">秋季</td> <td style="text-align: center;">4,381</td> <td style="text-align: center;">13,945</td> <td style="text-align: center;">18,326</td> <td style="text-align: center;">23.9</td> <td style="text-align: center;"><u>65</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">冬季</td> <td style="text-align: center;">3,303</td> <td style="text-align: center;">11,929</td> <td style="text-align: center;">15,232</td> <td style="text-align: center;">21.7</td> <td style="text-align: center;">54</td> </tr> </table>	上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61	夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56	秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>65</u>	冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54	<p style="text-align: center;">表 1-2-7 交通量及び走行速度の現地調査結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">上之山</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">国道 155 号</td> <td style="text-align: center;">春季</td> <td style="text-align: center;">3,583</td> <td style="text-align: center;">13,322</td> <td style="text-align: center;">16,905</td> <td style="text-align: center;">21.2</td> <td style="text-align: center;">61</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">夏季</td> <td style="text-align: center;">3,645</td> <td style="text-align: center;">12,656</td> <td style="text-align: center;">16,301</td> <td style="text-align: center;">22.4</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">秋季</td> <td style="text-align: center;">4,381</td> <td style="text-align: center;">13,945</td> <td style="text-align: center;">18,326</td> <td style="text-align: center;">23.9</td> <td style="text-align: center;"><u>56</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">冬季</td> <td style="text-align: center;">3,303</td> <td style="text-align: center;">11,929</td> <td style="text-align: center;">15,232</td> <td style="text-align: center;">21.7</td> <td style="text-align: center;">54</td> </tr> </table>	上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61	夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56	秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>56</u>	冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54
上之山	国道 155 号			春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61																																													
				夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56																																													
				秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>65</u>																																													
		冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54																																															
上之山	国道 155 号	春季	3,583	13,322	16,905	21.2	61																																															
		夏季	3,645	12,656	16,301	22.4	56																																															
		秋季	4,381	13,945	18,326	23.9	<u>56</u>																																															
		冬季	3,303	11,929	15,232	21.7	54																																															
57	<p>(2)モニタリング調査結果 ア 調査結果 地下水質の調査結果は・・・鉄、有機物等、色度及び濁度において水質基準値を超える事があった。</p>	<p>&lt;&lt;追加&gt;&gt; (2)モニタリング調査結果 ア 調査結果 地下水質の調査結果は・・・鉄、有機物等、色度、<u>濁度等</u>において水質基準値を超える事があった。</p>																																																				
63	<p>第 2 章 瀬戸会場 第 1 節 植物 1 注目すべき植物</p>	<p>&lt;&lt;追加&gt;&gt; 第 2 章 瀬戸会場 第 1 節 植物 1 注目すべき植物種</p>																																																				
74	<p style="text-align: center;">表 2-1-3 生育調査の測定項目及び測定方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">測定項目</td> <td style="text-align: center;">測定方法等</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">個体数</td> <td>調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「<u>幼木</u>」として<u>は</u>区別しカウントした。</td> </tr> </table>	測定項目	測定方法等	個体数	調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「 <u>幼木</u> 」として <u>は</u> 区別しカウントした。	<p style="text-align: center;">表 2-1-3 生育調査の測定項目及び測定方法</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">測定項目</td> <td style="text-align: center;">測定方法等</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">個体数</td> <td>調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「<u>幼木</u>」として区別しカウントした。<u>なお、12 月は幼木の個体数をカウントしていないため、総個体数は平成 14 年 8 月の数値を使用した。</u></td> </tr> </table>	測定項目	測定方法等	個体数	調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「 <u>幼木</u> 」として区別しカウントした。 <u>なお、12 月は幼木の個体数をカウントしていないため、総個体数は平成 14 年 8 月の数値を使用した。</u>																																												
測定項目	測定方法等																																																					
個体数	調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「 <u>幼木</u> 」として <u>は</u> 区別しカウントした。																																																					
測定項目	測定方法等																																																					
個体数	調査地点別の個体数をカウントした。幹長が 1.2m 以下のものは、「 <u>幼木</u> 」として区別しカウントした。 <u>なお、12 月は幼木の個体数をカウントしていないため、総個体数は平成 14 年 8 月の数値を使用した。</u>																																																					

75	<p>(2)モニタリング調査結果 ア 調査結果 (ア)生育調査 シデコブシの生育調査結果は・・・各調査地点のシデコブシの生育 個体数等は、No.17 が <u>2</u>、No.B が 19、No.C が 3、No.E が 2 の計 <u>26</u> 個 体であった。</p>		<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt; (2)モニタリング調査結果 ア 調査結果 (ア)生育調査 シデコブシの生育調査結果は・・・各調査地点のシデコブシの生育 個体数等は、No.17 が <u>5</u>、No.B が 19、No.C が 3、No.E が 2 の計 <u>29</u> 個 体であった。</p>
76	<p>表 2-1-5 シデコブシの生育・活力度調査結果</p>	76	<p>&lt;&lt;追加及び訂正&gt;&gt; 表 2-1-5 シデコブシの生育・活力度調査結果  (別紙の通り下線部分を訂正)</p>
79	<p>図 2-1-7 シデコブシの調査地点別活力度</p>	79	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt; 図 2-1-7 シデコブシの調査地点別活力度 「No.17 の項目別活力度」(平成 13 年度との比較)(右上図)の表示(平成 14 年度と平成 13 年度)が逆 《図の赤線は平成 13 年度、黒線は平成 14 年度を示す》</p>
93	<p>表 2-2-5(2) 平成 14 年度非繁殖期(9~12 月)及び平成 15 年繁殖期(1~3 月)におけるオオタカの飛翔軌跡 凡例  (赤色) 平成 14 年非繁殖期(9~12月) (青色) 平成 15 年繁殖期(1~3月)</p>	93	<p>&lt;&lt;訂正&gt;&gt; 表 2-2-5(2) 平成 14 年度非繁殖期(9~12 月)及び平成 15 年繁殖期(1~3 月)におけるオオタカの飛翔軌跡 凡例  <u>(青色)</u> 平成 14 年非繁殖期(9~12月) <u>(赤色)</u> 平成 15 年繁殖期(1~3月)</p>

94	<p style="text-align: center;"><b>表 2 - 2 - 2 営巣地 B 及び営巣地 C における巣立ち個体数</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">営巣地</th> <th colspan="5">確認された巣立ち個体数</th> </tr> <tr> <th>平成 10 年</th> <th>平成 11 年</th> <th>平成 12 年</th> <th>平成 13 年</th> <th>平成 14 年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>2 以上</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0 *</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>-</td> <td>0 *</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1 ) 平成 10 年の営巣地 B における個体数は推定による。 注 2 ) 「*」 - 営巣は確認されたものの、巣立ちには至らなかったことを示す。</p>	営巣地	確認された巣立ち個体数					平成 10 年	平成 11 年	平成 12 年	平成 13 年	平成 14 年	B	2 以上	2	1	2	0 *	C	-	0 *	2	1	0	94	<p style="text-align: center;"><b>表 2 - 2 - 2 営巣地 B 及び営巣地 C における巣立ち個体数</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">営巣地</th> <th colspan="5">確認された巣立ち個体数</th> </tr> <tr> <th>平成 10 年</th> <th>平成 11 年</th> <th>平成 12 年</th> <th>平成 13 年</th> <th>平成 14 年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>2 以上</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0 *</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td>0 *</td> <td>2</td> <td>1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1 ) 平成 10 年の営巣地 B における個体数は推定による。 注 2 ) 「-」 : 営巣が確認されなかったことを示す。 注 3 ) 「*」 : 営巣は確認されたものの、巣立ちには至らなかったことを示す。 注 4 ) 営巣地 C の営巣確認は平成 11 年以降より実施。</p>	営巣地	確認された巣立ち個体数					平成 10 年	平成 11 年	平成 12 年	平成 13 年	平成 14 年	B	2 以上	2	1	2	0 *	C	/	0 *	2	1	-
営巣地	確認された巣立ち個体数																																																
	平成 10 年	平成 11 年	平成 12 年	平成 13 年	平成 14 年																																												
B	2 以上	2	1	2	0 *																																												
C	-	0 *	2	1	0																																												
営巣地	確認された巣立ち個体数																																																
	平成 10 年	平成 11 年	平成 12 年	平成 13 年	平成 14 年																																												
B	2 以上	2	1	2	0 *																																												
C	/	0 *	2	1	-																																												
130	<p>第 2 章 長久手会場 第 1 節 植物 1 注目すべき植物</p>	130	<p style="text-align: center;">&lt;&lt;追加&gt;&gt;</p> <p>第 2 章 長久手会場 第 1 節 植物 1 注目すべき植物種</p>																																														
144	<p>表 3-3-2(2) 平成 14 年度非繁殖期(9~12 月)及び平成 15 年繁殖期(1~3 月)におけるオオタカの飛翔軌跡 凡例</p> <p style="text-align: right;">(赤色) 平成 14 年非繁殖期(9~12 月) (青色) 平成 15 年繁殖期(1~3 月)</p>	144	<p style="text-align: center;">&lt;&lt;訂正&gt;&gt;</p> <p>表 3-3-2(2) 平成 14 年度非繁殖期(9~12 月)及び平成 15 年繁殖期(1~3 月)におけるオオタカの飛翔軌跡 凡例</p> <p style="text-align: right;">(青色) 平成 14 年非繁殖期(9~12 月) (赤色) 平成 15 年繁殖期(1~3 月)</p>																																														
159	<p>4 注目すべき魚類 (1) 調査概要 ア 調査項目 長久手会場におけるホトケドジョウやカワバタモロコ<u>等</u>の注目すべき魚類の・・・ :</p>	159	<p style="text-align: center;">&lt;&lt;削除&gt;&gt;</p> <p>4 注目すべき魚類 (1) 調査概要 ア 調査項目 長久手会場におけるホトケドジョウやカワバタモロコ<u>の</u>注目すべき魚類の・・・ :</p>																																														

	<p>・ エ 調査方法 (ア) 注目すべき魚類の生息調査 ホトケドジョウやカワバタモロコ<u>等</u>の注目すべき魚類・・・</p>		<p>・ エ 調査方法 (ア) 注目すべき魚類の生息調査 ホトケドジョウやカワバタモロコ<u>の</u>注目すべき魚類・・・</p>
168	<p>(2) モニタリング調査結果 イ 比較 ・・・ ハッチョウトンボについては、<u>平成 14 年に 3 地点で引き続き確認されたものの、平成 11～13 年の調査で確認された調査地点 4、5、6、7、8 では確認されなかった。</u></p>	168	<p>&lt;&lt;訂正及び削除&gt;&gt;記述の誤りによる (2) モニタリング調査結果 イ 比較 ・・・ ハッチョウトンボについては、<u>平成 12 年の調査では調査地点 1、2、3、4、5、6、7 において確認され、平成 13 年の調査では調査地点 1、2、3、8 において確認された。平成 14 年の調査では調査地点 1、2、3 において確認された。</u></p>



表 2 - 1 - 5 シデコブシの生育・活力度調査結果

調査地点	地点ごとの個体数							平成14年 8月						平成14年12月						備考 *5				
	総個体数*6		樹高1.2m以上の個体数 (幹数)		幼木数 *1		総合活 力度*2	番号 *3		形 状				結 実 数	総 合 活 力 度	番号 *3		形 状				花 芽 数	総 合 活 力 度	
	H14 8月	H14 12月	H14 8月	H14 12月	H14 8月	H14 12月		H14	個 体	幹	樹高 (m)	幹長 (m)	胸高 直径 (cm)*4			幹 状 態	個 体	幹	樹高 (m)		幹長 (m)			胸高 直径 (cm)*4
17	5	-	2	2	3	-	3.8	7	1	10.0	10.0	9.2	直立	2	3.7	7	1	10.0	10.0	9.2	直立	17	3.7	
									2	7.0	7.0	7.6	直立	1	3.7		2	7.0	7.0	7.6	直立	5	3.7	
								8	1	10.0	12.0	10.2	直立	5	3.7	8	1	10.0	12.0	10.2	直立	104	4.0	
No.B	19	-	8 (15)	8 (15)	11	-	3.1	1		1.3	2.6	<0.3	斜上	0	3.0	1		1.3	2.6	<0.3	斜上	0	3.0	
								2	1-1	3.5	5.0	3.5	斜上	0	3.2	2	1-1	3.9	5.0	3.5	斜上	0	3.0	
									1-2	2.6	3.9	2.0	斜上	0	3.1		1-2	2.6	3.9	2.2	斜上	0	2.9	
									1-3	2.3	4.0	1.5	斜上	0	3.0		1-3	2.3	3.8	1.6	斜上	0	2.6	
									1-4	1.2	1.6	<0.3	斜上	0	3.3		1-4	1.3	1.6	<0.3	斜上	0	2.6	
									1-5	1.4	1.5	<0.3	斜上	0	3.4		1-5	1.5	1.5	<0.3	斜上	0	3.0	
									2-2	1.0	1.4	<0.3	斜上	0	3.0		2-2	1.2	1.6	0.5	斜上	0	2.6	
									2-3	0.9	1.0	<0.3	直立	0	3.3		2-3	0.9	1.0	0.5	直立	0	2.8	
									3		2.1	3.5	2.2	斜上	0	3.4	3		2.2	4.0	2.2	倒伏	0	2.9
									4	1	2.0	4.5	3.8	倒伏	0	3.4	4	1	2.0	5.0	3.8	倒伏	0	3.0
										2	1.0	1.5	<0.3	斜上	0	3.1		2	1.1	1.6	<0.3	斜上	0	3.0
									5		1.5	4.0	1.9	倒伏	0	2.9	5		1.7	4.1	1.9	倒伏	0	3.0
									6		0.2	1.3	<0.3	倒伏	0	2.8	6		0.4	1.2	0.5	倒伏	0	2.2
	9		0.8	1.7	<0.3	倒伏	0	2.9	9		0.9	1.8	0.5	斜上	0	3.0								
	10		1.3	2.0	1.0	倒伏	0	3.4	10		1.3	2.2	1.0	倒伏	0	2.8								
No.C	3	-	2 (6)	2 (6)	1	-	3.7	1		4.8	4.8	3.8	直立	8	3.7	1		4.8	4.8	3.8	直立	14	3.6	
								2	1	6.0	7.0	7.3	斜上	70	3.8	2	1	6.0	7.0	7.3	斜上	152	4.0	
									2	2.6	6.0	5.4	斜上	0	3.2		2	2.6	6.0	5.4	斜上	41	3.1	
									3	1.8	2.1	<0.3	直立	0	3.9		3	1.9	2.1	<0.3	直立	5	3.6	
									4	1.4	1.4	<0.3	直立	0	3.9		4	1.4	1.4	<0.3	直立	1	3.6	
									5	1.5	1.5	<0.3	直立	0	3.9		5	1.4	1.6	<0.3	斜上	0	4.0	
No.E	2	-	2 (2)	2 (2)	0	-	3.5	2		10.0	11.0	11.1	直立	0	3.5	2		10.0	11.0	11.1	直立	0	3.5	
								3		10.5	11.0	8.3	直立	0	3.4	3		10.5	11.0	8.3	直立	2	3.7	
合計	29	-	14 (23)	14 (23)	15	-																		

注1)\*1: 幼木は便宜上幹長が1.2m未満のものとした。

注2)\*2: 総合活力度は、活力度調査の10項目の結果の平均値を各個体の総合活力度とし、さらに調査地点ごとに平成14年8月と平成14年12月の各個体の総合活力度の平均値を年度結果とした。なお、開花状況は平成14年12月の調査結果(花芽数による活力度)を用いて算出した。

注3)\*3: 個体及び幹の番号は、評価書に記載する番号と同一(評価書参照)。

注4)\*4: 胸高直径は個体の根元から幹長1.2mの位置の直径を計測した。

注5)\*5: 「新規」は平成14年度調査で新たに確認された個体、または昨年度まで幼木として扱ったもののうち、樹高が1.2mを超え新たに生育調査の対象種となった個体または幹。

注6) 評価書に記載した枯死個体及び幹(番号B-2-1、E-1)については、本表からは削除した。

注7)\*6: 総個体数は樹高1.2m以上の個体数(幹数)と幼木数の合計とした。