

【添付資料 1】

次世代交通システムIMTSの概要

IMTSのメリット

- ・輸送力の柔軟性： 非連結の隊列走行により需要変動に応じた柔軟な運行が可能
- ・高速性・定時性： 専用道を隊列走行することにより、新交通並の高速性、定時性を実現
- ・優れたマルチモーダル性： デュアルモード走行により、乗りかえの少ない移動を実現
- ・路線設定の柔軟性： 専用道・一般道の組み合わせがフレキシブルに出来、鉄道と比較して優れた最小回転半径・登坂能力等により、柔軟な路線設定が可能
- ・優れた経済性： レール・変電設備が不要、コンパクトな管制システム・車両基地等により、建設費用、保守費用の経済性に優れる。また専用道は無人走行のため、労務費等の経済性にも優れる

IMTSのシステム概要

車両は、走行路中央に埋設された磁気マーカに沿って操舵制御され、車々間通信および地上信号装置等による自動速度制御・ブレーキ制御機能を持つなど万全のフェイルセーフを採用している。

- ・車線保持機能： 走行路面中央に埋設された磁気マーカに沿って自動操舵制御
- ・隊列走行機能： 車両3台隊列走行（電子連結）による編成
- ・速度維持機能： 運行ダイヤに基づき、駅停止・発車も含む自動速度制御
- ・定点停止機能： 設定されたプラットフォーム位置に各車両を正確に停車
- ・衝突防止機能： 車々間通信及び地上信号装置等による自動ブレーキ制御



愛・地球博用IMTS隊列走行イメージイラスト



北ゲート駅

バス停

西ターミナルゾーン

西ゲート駅

南大催事場駅

自動運転走行路

西ターミナルゾーン

西ゲート

コモン3

コモン4

遊園・広域交流館

日本庭園

名産物館

プロローグ(ルネサンス)

エントランス

コモン1

コモン2

コモン2

コモン1

東ターミナルゾーン

小橋駅

エグゼクティブ

エグゼクティブ

真珠塔ゾーン

コモン5

コモン5