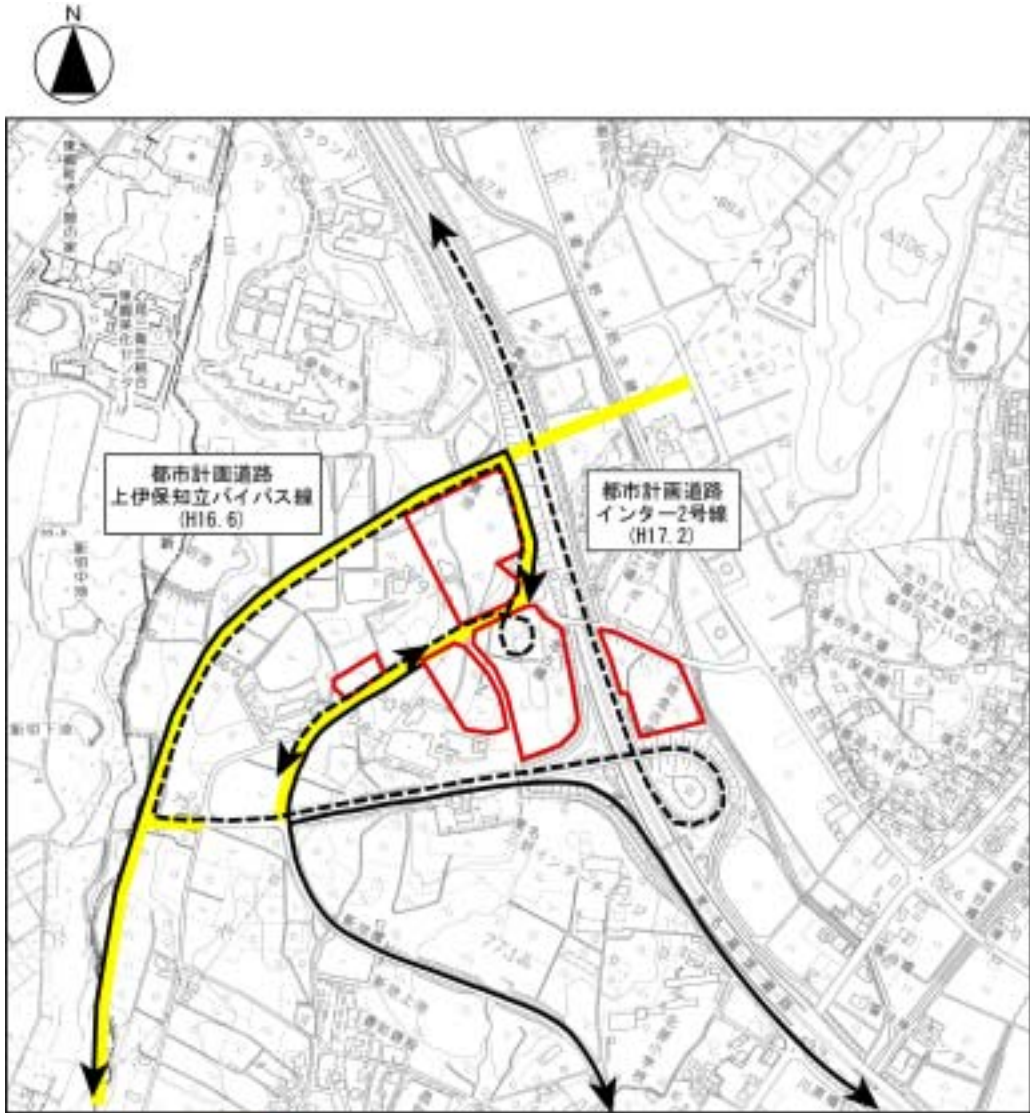
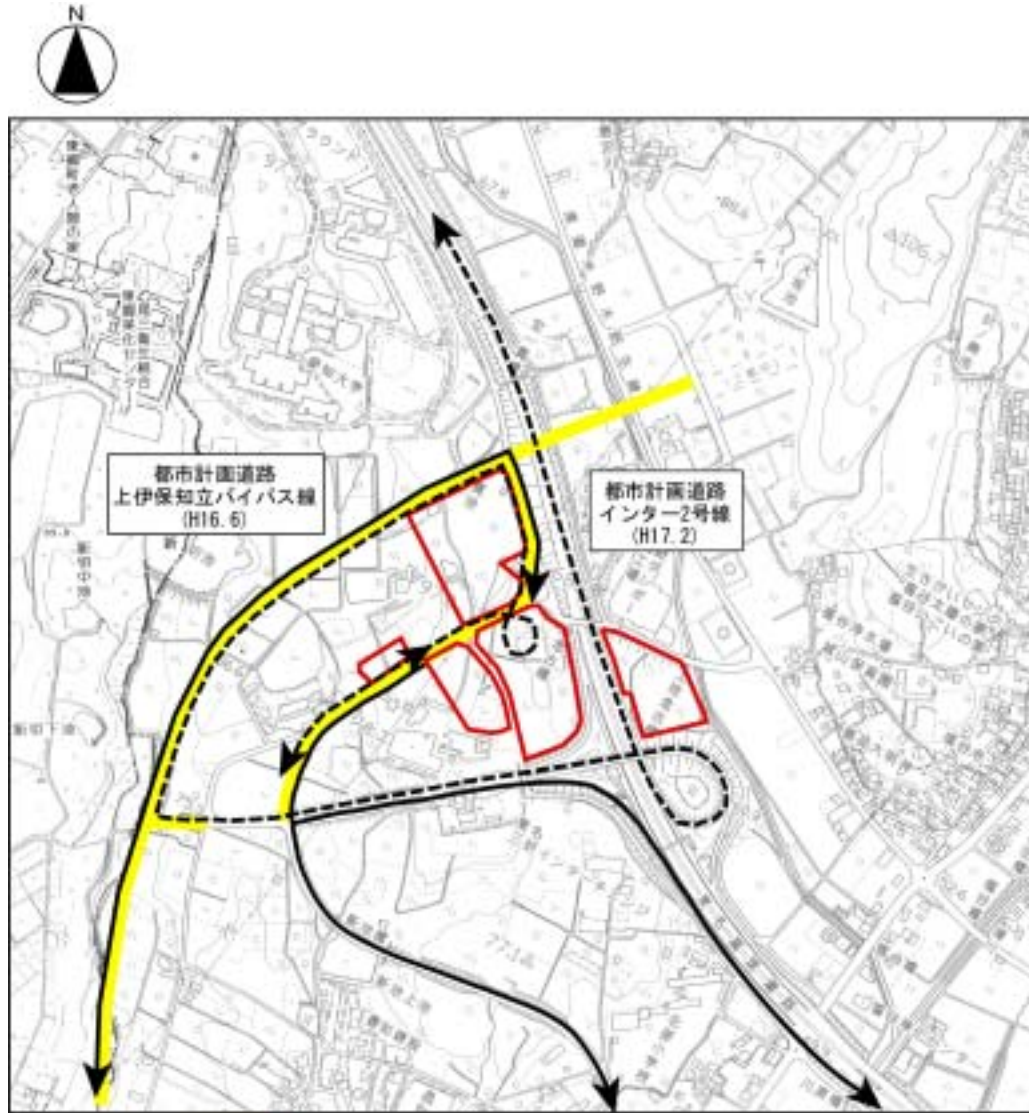


ページ	訂正前	訂正後
19	 <p>都市計画道路 上伊保知立バイパス線 (H16.6)</p> <p>都市計画道路 インター2号線 (H17.2)</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> 自家用車駐車場範囲 \longleftrightarrow 自家用車の主な走行ルート $\dashleftarrow \dashrightarrow$ シャトルバスの走行ルート 新規道路(博覧会開催時供用予定) <p>都市計画道路 上伊保知立バイパス線 (H16.6)</p> <p>新規道路名称 供用開始予定年月</p> <p>0 100 200 300 400 500(m)</p>	 <p>都市計画道路 上伊保知立バイパス線 (H16.6)</p> <p>都市計画道路 インター2号線 (H17.2)</p> <p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> 自家用車駐車場範囲 \longleftrightarrow 自家用車の主な走行ルート $\dashleftarrow \dashrightarrow$ シャトルバスの走行ルート 新規道路(博覧会開催時供用予定) <p>都市計画道路 上伊保知立バイパス線 (H16.6)</p> <p>新規道路名称 供用開始予定年月</p> <p>0 100 200 300 400 500(m)</p>

376	<p>(イ)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 工事機械の稼働 二酸化窒素については・・・ 浮遊粒子状物質については・・・これは本事業による寄与は低いと予測されるものの、<u>一般車両及びバックグラウンド濃度による環境濃度が既に環境基準値を超えているためである。</u></p>	<p>(イ)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 工事機械の稼働 二酸化窒素については・・・ 浮遊粒子状物質については・・・これは本事業による寄与は低いと予測されるものの、<u>バックグラウンド濃度が環境基準値と同程度であるためである。</u></p>																												
454	<p>e 予測結果</p> <p>長久手インター駐車場工事と会場(瀬戸会場及び長久手会場)本体工事及びターミナル等の工事をあわせた工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表4.2.3-11に示すとおりで、長久手町長湫(横道)では<u>53</u>dBであった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" data-bbox="388 783 1516 1003"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>長久手町 長湫(横道)</td> <td>主要地方道 力石名古屋線</td> <td>4</td> <td>17時~ 18時</td> <td><u>51</u></td> <td><u>53</u></td> <td>第2種区域 昼間70dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	長久手町 長湫(横道)	主要地方道 力石名古屋線	4	17時~ 18時	<u>51</u>	<u>53</u>	第2種区域 昼間70dB以下	<p>e 予測結果</p> <p>長久手インター駐車場工事と会場(瀬戸会場及び長久手会場)本体工事及びターミナル等の工事をあわせた工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表4.2.3-11に示すとおりで、長久手町長湫(横道)では<u>47</u>dBであった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" data-bbox="1561 783 2674 1003"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>長久手町 長湫(横道)</td> <td>主要地方道 力石名古屋線</td> <td>4</td> <td>17時~ 18時</td> <td><u>45</u></td> <td><u>47</u></td> <td>第2種区域 昼間70dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	長久手町 長湫(横道)	主要地方道 力石名古屋線	4	17時~ 18時	<u>45</u>	<u>47</u>	第2種区域 昼間70dB以下
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
長久手町 長湫(横道)	主要地方道 力石名古屋線	4	17時~ 18時	<u>51</u>	<u>53</u>	第2種区域 昼間70dB以下																								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
長久手町 長湫(横道)	主要地方道 力石名古屋線	4	17時~ 18時	<u>45</u>	<u>47</u>	第2種区域 昼間70dB以下																								
454	<p>(イ)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行</p> <p>長久手インター駐車場工事と会場(瀬戸会場及び長久手会場)本体工事及びターミナル等の工事をあわせた工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、長久手町長湫(横道)では最大 <u>53</u>dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	<p>(イ)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行</p> <p>長久手インター駐車場工事と会場(瀬戸会場及び長久手会場)本体工事及びターミナル等の工事をあわせた工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、長久手町長湫(横道)では最大 <u>47</u>dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>																												
459	<p>e 予測結果</p> <p>長久手インター駐車場を・・・、長久手町岩作(早稲田)では昼間<u>36</u>dB、夜間33dBであった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" data-bbox="388 1514 1516 1747"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用に よる車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>長久手町 岩作(早稲田)</td> <td>主要地方道 瀬戸大府東海線</td> <td>2</td> <td>昼間15~16時 夜間21~22時</td> <td>昼間: <u>36</u> 夜間: 32</td> <td>昼間: <u>36</u> 夜間: 33</td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度	長久手町 岩作(早稲田)	主要地方道 瀬戸大府東海線	2	昼間15~16時 夜間21~22時	昼間: <u>36</u> 夜間: 32	昼間: <u>36</u> 夜間: 33	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下	<p>e 予測結果</p> <p>長久手インター駐車場を・・・、長久手町岩作(早稲田)では昼間<u>38</u>dB、夜間33dBであった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.2.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" data-bbox="1561 1514 2674 1747"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用に よる車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>長久手町 岩作(早稲田)</td> <td>主要地方道 瀬戸大府東海線</td> <td>2</td> <td>昼間15~16時 夜間21~22時</td> <td>昼間: <u>38</u> 夜間: 32</td> <td>昼間: <u>38</u> 夜間: 33</td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度	長久手町 岩作(早稲田)	主要地方道 瀬戸大府東海線	2	昼間15~16時 夜間21~22時	昼間: <u>38</u> 夜間: 32	昼間: <u>38</u> 夜間: 33	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度																								
長久手町 岩作(早稲田)	主要地方道 瀬戸大府東海線	2	昼間15~16時 夜間21~22時	昼間: <u>36</u> 夜間: 32	昼間: <u>36</u> 夜間: 33	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度																								
長久手町 岩作(早稲田)	主要地方道 瀬戸大府東海線	2	昼間15~16時 夜間21~22時	昼間: <u>38</u> 夜間: 32	昼間: <u>38</u> 夜間: 33	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																								

460	<p>(1)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 駐車場利用車両の走行</p> <p>長久手インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、・・・長久手町岩作（早稲田）では昼間 <u>36dB</u>、夜間 33dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度を下回っている。</p>	<p>(1)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 駐車場利用車両の走行</p> <p>長久手インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、・・・長久手町岩作（早稲田）では昼間 <u>38dB</u>、夜間 33dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度を下回っている。</p>																												
614	<p>表 4.3.3-9 道路交通振動の予測時間帯</p> <table border="1" data-bbox="647 485 1258 579"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町竹の山</td> <td><u>8時～9時</u></td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	日進市岩崎町竹の山	<u>8時～9時</u>	<p>表 4.3.3-9 道路交通振動の予測時間帯</p> <table border="1" data-bbox="1819 485 2430 579"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町竹の山</td> <td><u>10時～11時</u></td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	日進市岩崎町竹の山	<u>10時～11時</u>																				
予測地点	予測時間帯																													
日進市岩崎町竹の山	<u>8時～9時</u>																													
予測地点	予測時間帯																													
日進市岩崎町竹の山	<u>10時～11時</u>																													
614	<p>e 予測結果</p> <p>工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表4.3.3-11に示すとおりで、日進市岩崎町竹の山では<u>40dB</u>であった。</p> <p>表 4.3.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="388 827 1510 1031"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町 竹の山</td> <td>市道</td> <td>2</td> <td><u>8時～ 9時</u></td> <td><u>36</u></td> <td><u>40</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	日進市岩崎町 竹の山	市道	2	<u>8時～ 9時</u>	<u>36</u>	<u>40</u>	第1種区域 昼間65dB以下	<p>e 予測結果</p> <p>工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表4.3.3-11に示すとおりで、日進市岩崎町竹の山では<u>36dB</u>であった。</p> <p>表 4.3.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="1555 827 2677 1031"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町 竹の山</td> <td>市道</td> <td>2</td> <td><u>10時～ 11時</u></td> <td><u>33</u></td> <td><u>36</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	日進市岩崎町 竹の山	市道	2	<u>10時～ 11時</u>	<u>33</u>	<u>36</u>	第1種区域 昼間65dB以下
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
日進市岩崎町 竹の山	市道	2	<u>8時～ 9時</u>	<u>36</u>	<u>40</u>	第1種区域 昼間65dB以下																								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
日進市岩崎町 竹の山	市道	2	<u>10時～ 11時</u>	<u>33</u>	<u>36</u>	第1種区域 昼間65dB以下																								
615	<p>(1)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行</p> <p>本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、日進市岩崎町竹の山では最大 <u>40dB</u> であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	<p>(1)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行</p> <p>本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、日進市岩崎町竹の山では最大 <u>36dB</u> であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>																												

<p>620</p>	<p>(c) 予測時間帯 予測時間帯は小型車換算した交通量が最大となる時間帯とし、昼間<u>8時～9時</u>、夜間21時～22時とした。</p> <p>e 予測結果 ながくて南駐車場を利用するシャトルバスと自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表 4.3.3-13 に示すとおりで、日進市岩崎町竹の山では昼間 <u>41dB</u>、夜間 <u>50dB</u> であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.3.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用による車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町 竹の山</td> <td>市道</td> <td>2</td> <td>昼間 <u>8～9時</u> 夜間21～22時</td> <td>昼間：34 夜間：<u>30</u></td> <td>昼間：<u>41</u> 夜間：<u>50</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)一般車両の値は、平成 15 年度に実施した調査結果である。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度	日進市岩崎町 竹の山	市道	2	昼間 <u>8～9時</u> 夜間21～22時	昼間：34 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>41</u> 夜間： <u>50</u>	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下	<p>(c) 予測時間帯 予測時間帯は小型車換算した交通量が最大となる時間帯とし、昼間<u>9時～10時</u>、夜間21時～22時とした。</p> <p>e 予測結果 ながくて南駐車場を利用するシャトルバスと自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表 4.3.3-13 に示すとおりで、日進市岩崎町竹の山では昼間 <u>40dB</u>、夜間 <u>45dB</u> であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.3.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用による車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日進市岩崎町 竹の山</td> <td>市道</td> <td>2</td> <td>昼間<u>9～10時</u> 夜間21～22時</td> <td>昼間：34 夜間：<u><30</u></td> <td>昼間：<u>40</u> 夜間：<u>45</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1.一般車両の値は、平成 15 年度に実施した調査結果である。 2.夜間における一般車両及び駐車場利用による車両の予測においては、一般車両の交通量が少ないことから、現況の振動測定値の補正は行っていない。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度	日進市岩崎町 竹の山	市道	2	昼間 <u>9～10時</u> 夜間21～22時	昼間：34 夜間： <u><30</u>	昼間： <u>40</u> 夜間： <u>45</u>	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度																																
日進市岩崎町 竹の山	市道	2	昼間 <u>8～9時</u> 夜間21～22時	昼間：34 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>41</u> 夜間： <u>50</u>	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																																
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度																																
日進市岩崎町 竹の山	市道	2	昼間 <u>9～10時</u> 夜間21～22時	昼間：34 夜間： <u><30</u>	昼間： <u>40</u> 夜間： <u>45</u>	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																																
<p>621</p>	<p>(i) 国等の環境保全施策との整合 a 駐車場利用車両の走行 ながくて南駐車場を利用するシャトルバスと自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、日進市岩崎町竹の山で昼間<u>41dB</u>、夜間<u>49dB</u>であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	<p>(i) 国等の環境保全施策との整合 b 駐車場利用車両の走行 ながくて南駐車場を利用するシャトルバスと自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、日進市岩崎町竹の山で昼間<u>40dB</u>、夜間<u>45dB</u>であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>																																				
<p>745</p>	<p style="text-align: center;">表 4.4.3-9 道路交通振動の予測時間帯</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷(根浦)</td> <td><u>12時～13時</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>e 予測結果 工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表 4.4.3-11 に示すとおりで、三好町福谷(根浦)では <u>49dB</u> であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.4.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (予測結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷 (根浦)</td> <td>都市計画道路 上伊保知立 バイパス線</td> <td>2</td> <td><u>12時～ 13時</u></td> <td><u>49</u></td> <td><u>49</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	三好町福谷(根浦)	<u>12時～13時</u>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	<u>12時～ 13時</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	第1種区域 昼間65dB以下	<p style="text-align: center;">表 4.4.3-9 道路交通振動の予測時間帯</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷(根浦)</td> <td><u>10時～11時</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>e 予測結果 工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表 4.4.3-11 に示すとおりで、三好町福谷(根浦)では <u>48dB</u> であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.4.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (予測結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷 (根浦)</td> <td>都市計画道路 上伊保知立 バイパス線</td> <td>2</td> <td><u>10時～ 11時</u></td> <td><u>47</u></td> <td><u>48</u></td> <td>第1種区域 昼間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	三好町福谷(根浦)	<u>10時～11時</u>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	<u>10時～ 11時</u>	<u>47</u>	<u>48</u>	第1種区域 昼間65dB以下
予測地点	予測時間帯																																					
三好町福谷(根浦)	<u>12時～13時</u>																																					
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																																
三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	<u>12時～ 13時</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	第1種区域 昼間65dB以下																																
予測地点	予測時間帯																																					
三好町福谷(根浦)	<u>10時～11時</u>																																					
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																																
三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	<u>10時～ 11時</u>	<u>47</u>	<u>48</u>	第1種区域 昼間65dB以下																																

746	<p>(ア)環境影響の回避又は低減に係る評価</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両の走行による道路交通振動の増加は、三好町福谷(根浦)で最大<u>0</u>dBと予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、三好町福谷(根浦)では最大<u>49</u>dBであり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	<p>(ア)環境影響の回避又は低減に係る評価</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両の走行による道路交通振動の増加は、三好町福谷(根浦)で最大<u>1</u>dBと予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合性</p> <p>a 工事機械の稼働</p> <p>b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、三好町福谷(根浦)では最大<u>48</u>dBであり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>																																										
751	<p>e 予測結果</p> <p>三好インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表4.4.3-13に示すとおりで、三好町福谷(根浦)では昼間<u>49</u>dB、夜間42dB、三好町福谷(坂上)では昼間45dB、夜間39dBであった。</p>	<p>e 予測結果</p> <p>三好インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表4.4.3-13に示すとおりで、三好町福谷(根浦)では昼間<u>47</u>dB、夜間42dB、三好町福谷(坂上)では昼間45dB、夜間39dBであった。</p>																																										
752	<p style="text-align: center;">表 4.4.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="379 961 1522 1251"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用に よる車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷 (根浦)</td> <td>都市計画道路 上伊保知立 バイパス線</td> <td>2</td> <td>昼間8～9時 夜間21～22時</td> <td>昼間：<u>48</u> 夜間：<u>41</u></td> <td>昼間：<u>49</u> 夜間：42</td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 評価</p> <p>(ア)環境影響の回避又は低減に係る評価</p> <p>a 駐車場内における車両の走行</p> <p>b 駐車場利用車両の走行 三好インター駐車場を利用する車両による道路交通振動の増加量は、三好町福谷(根浦)において最大<u>1</u>dB、三好町福谷(坂上)において最大0dBと予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 駐車場利用車両の走行 三好インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、三好町福谷(根浦)では昼間<u>49</u>dB、夜間42dB、三好町福谷(坂上)では昼間45dB、夜間39dBであり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度	三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>48</u> 夜間： <u>41</u>	昼間： <u>49</u> 夜間：42	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下								<p style="text-align: center;">表 4.4.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="1552 961 2671 1251"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用に よる車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三好町福谷 (根浦)</td> <td>都市計画道路 上伊保知立 バイパス線</td> <td>2</td> <td>昼間8～9時 夜間21～22時</td> <td>昼間：<u>47</u> 夜間：<u>42</u></td> <td>昼間：<u>47</u> 夜間：42</td> <td>第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 評価</p> <p>(ア)環境影響の回避又は低減に係る評価</p> <p>a 駐車場内における車両の走行</p> <p>b 駐車場利用車両の走行 三好インター駐車場を利用する車両による道路交通振動の増加量は、三好町福谷(根浦)において最大<u>0</u>dB、三好町福谷(坂上)において最大0dBと予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合</p> <p>a 駐車場利用車両の走行 三好インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、三好町福谷(根浦)では昼間<u>47</u>dB、夜間42dB、三好町福谷(坂上)では昼間45dB、夜間39dBであり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度	三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>47</u> 夜間： <u>42</u>	昼間： <u>47</u> 夜間：42	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下							
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度																																						
三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>48</u> 夜間： <u>41</u>	昼間： <u>49</u> 夜間：42	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																																						
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果 及び予測結果)	一般車両及び 駐車場利用に よる車両	道路交通振動の 要請限度																																						
三好町福谷 (根浦)	都市計画道路 上伊保知立 バイパス線	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>47</u> 夜間： <u>42</u>	昼間： <u>47</u> 夜間：42	第1種区域 昼間65dB以下 夜間60dB以下																																						

860	一般環境調査地点名 藤岡町西中山 沿道環境調査地点名 藤岡町西中山茨廻	一般環境調査地点名 藤岡町西中山茨廻 沿道環境調査地点名 藤岡町西中山																												
878	e 予測結果 工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表 4.5.3-11 に示すとおりで、藤岡町西中山では 34dB、豊田市猿投町神郷では 35dB であった。	e 予測結果 工事用車両及び一般車両を合わせた予測結果は、表 4.5.3-11 に示すとおりで、藤岡町西中山では 34dB、豊田市猿投町神郷では 36dB であった。																												
879	<p style="text-align: center;">表 4.5.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="388 737 1513 1014"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊田市 猿投町神郷</td> <td>県道 深見亀首線</td> <td>2</td> <td>14時～ 15時</td> <td>34</td> <td><u>35</u></td> <td>第2種区域 昼間70dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 評価 (ア)環境影響の回避又は低減に係る評価 a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両の走行による道路交通振動の増加は、藤岡町西中山で最大 0 dB、豊田市猿投町神郷で最大 <u>1</u> dB と予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合性 a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、藤岡町西中山で最大 34dB、豊田市猿投町神郷で最大 <u>35</u>dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	豊田市 猿投町神郷	県道 深見亀首線	2	14時～ 15時	34	<u>35</u>	第2種区域 昼間70dB以下	<p style="text-align: center;">表 4.5.3-11 道路交通振動の予測結果 (単位：dB)</p> <table border="1" data-bbox="1561 737 2680 1014"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (現地調査結果)</th> <th>一般車両及び 本事業による 工事用車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊田市 猿投町神郷</td> <td>県道 深見亀首線</td> <td>2</td> <td>14時～ 15時</td> <td>34</td> <td><u>36</u></td> <td>第2種区域 昼間70dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>ウ 評価 (ア)環境影響の回避又は低減に係る評価 a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両の走行による道路交通振動の増加は、藤岡町西中山で最大 0 dB、豊田市猿投町神郷で最大 <u>2</u> dB と予測された。</p> <p>(イ)国等の環境保全施策との整合性 a 工事機械の稼働 b 工事用車両の走行 本事業の工事用車両及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、藤岡町西中山で最大 34dB、豊田市猿投町神郷で最大 <u>36</u>dB であり、振動規制法の道路交通振動に係る要請限度値を下回っている。</p>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度	豊田市 猿投町神郷	県道 深見亀首線	2	14時～ 15時	34	<u>36</u>	第2種区域 昼間70dB以下
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
豊田市 猿投町神郷	県道 深見亀首線	2	14時～ 15時	34	<u>35</u>	第2種区域 昼間70dB以下																								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (現地調査結果)	一般車両及び 本事業による 工事用車両	道路交通振動の 要請限度																								
豊田市 猿投町神郷	県道 深見亀首線	2	14時～ 15時	34	<u>36</u>	第2種区域 昼間70dB以下																								

884	<p>(c) 予測時間帯 予測時間帯は小型車換算した交通量が最大となる時間帯とし、<u>昼間8時～9時</u>、<u>夜間21時～22時</u>とした。</p> <p>e 予測結果 藤岡インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表4.5.3-13に示すとおりで、藤岡町西中山で<u>昼間42dB</u>、<u>夜間40dB</u>であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.5.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (予測結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用による車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>藤岡町西中山</td> <td>町道</td> <td>2</td> <td>昼間8～9時 夜間21～22時</td> <td>昼間：<u>37</u> 夜間：<u>30</u></td> <td>昼間：<u>42</u> 夜間：40</td> <td>第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度	藤岡町西中山	町道	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>37</u> 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>42</u> 夜間：40	第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下	<p>(c) 予測時間帯 予測時間帯は小型車換算した交通量が最大となる時間帯とし、<u>昼間15時～16時</u>、<u>夜間21時～22時</u>とした。</p> <p>e 予測結果 藤岡インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両を合わせた道路交通振動の予測結果は、表4.5.3-13に示すとおりで、藤岡町西中山で<u>昼間44dB</u>、<u>夜間40dB</u>であった。</p> <p style="text-align: center;">表 4.5.3-13 道路交通振動の予測結果 (単位: dB)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路名</th> <th>車線数</th> <th>予測時間</th> <th>一般車両 (予測結果)</th> <th>一般車両及び 駐車場利用による車両</th> <th>道路交通振動の 要請限度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>藤岡町西中山</td> <td>町道</td> <td>2</td> <td>昼間15～16時 夜間21～22時</td> <td>昼間：<u>41</u> 夜間：<u>30</u></td> <td>昼間：<u>44</u> 夜間：40</td> <td>第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度	藤岡町西中山	町道	2	昼間15～16時 夜間21～22時	昼間： <u>41</u> 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>44</u> 夜間：40	第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度																								
藤岡町西中山	町道	2	昼間8～9時 夜間21～22時	昼間： <u>37</u> 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>42</u> 夜間：40	第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下																								
予測地点	道路名	車線数	予測時間	一般車両 (予測結果)	一般車両及び 駐車場利用による車両	道路交通振動の 要請限度																								
藤岡町西中山	町道	2	昼間15～16時 夜間21～22時	昼間： <u>41</u> 夜間： <u>30</u>	昼間： <u>44</u> 夜間：40	第2種区域 昼間70dB以下 夜間65dB以下																								
885	<p>ウ 評価 (イ) 国等の環境保全施策との整合 a 駐車場利用車両の走行 藤岡インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、藤岡町西中山で<u>昼間42dB</u>、<u>夜間40dB</u>であり、<u>道路に面する地域</u>に係る要請限度値を下回っている。</p>	<p>ウ 評価 (イ) 国等の環境保全施策との整合 a 駐車場利用車両の走行 藤岡インター駐車場を利用する自家用車及び一般車両の走行による道路交通振動の予測結果は、藤岡町西中山で<u>昼間44dB</u>、<u>夜間40dB</u>であり、<u>振動規制法の道路交通振動</u>に係る要請限度値を下回っている。</p>																												
886	<p>一般環境調査地点名 藤岡町西中山 沿道環境調査地点名 藤岡町西中山茨廻</p>	<p>一般環境調査地点名 藤岡町西中山茨廻 沿道環境調査地点名 藤岡町西中山</p>																												