

会場内輸送交通の概要

	会場間輸送		会場内輸送		
	会場間ゴンドラ	会場間シャトルバス	会場内ゴンドラ	IMTS	トラム
営業形態	協会事業	協会事業	協会事業	協会事業	営業参加
名称	モリゾー・ゴンドラ	会場間燃料電池バス	キッコロ・ゴンドラ	IMTS	グローバル・トラム
理由	森の精の長老であるモリゾーから命名	会場間シャトルバスであるが、「燃料電池バス」であることを名称から速やかに理解して頂けるよう命名	森の精のこどもであるキッコロから命名	Intelligent Multimode Transit Systemの頭文字で、バスの車両をベースに自動運転・隊列走行と一般道でのマニュアル運転を組合せた経済性・柔軟性の高い新交通システムの意。	グローバル・ハウス、グローバル・コモンを結ぶグローバル・ループ上を移動する手段であるトラム、ということから命名
運賃額	無料	無料	大人600円(小人・障害者300円)	200円(小人・障害者100円)	ループ半周500円(大人・小人) 幼児・障害者300円
運賃設定の考え方	長久手会場と瀬戸会場が一体会場として連携するための移動手段であることを重視し無料とした。		過去博の運賃設定・利用状況を参考とした。	トヨタからの技術協力を頂き低料金とした。	過去博の運賃設定・利用状況を参考とした。
デザイン					
理由	<ul style="list-style-type: none"> 搬器の白色はオオタカに影響を与えない色とした(原色系をさける) ・フリップイン窓を付け、極力外気の流入に配慮した ・乗車側窓を開けても網(メッシュ)があり、外部に物が落ちない構造 ・名称が「モリゾーゴンドラ」であるため、乗車側窓にモリゾーの絵を付けた 	<ul style="list-style-type: none"> デザインコンセプト ・愛・地球博のテーマカラーであるグリーンを基調とした流れのある大胆なラインと、窓ガラスにもラッピングを施したダイナミックなグラフィックにより、燃料電池技術の先進性に加え、未来感と環境へのやさしさを表現している。 	<ul style="list-style-type: none"> ・フリップイン窓を付け、極力外気の流入に配慮した ・名称が「キッコロゴンドラ」であるため、乗車側窓にキッコロの絵を付けた 	<ul style="list-style-type: none"> デザインコンセプト ・発芽からイメージした、乗客を優しく包み込む、新しい公共モビリティのフォルム「Z-CAPSULE(ジー・カプセル)」を具現化した。 ・曲面的で柔らかなガラスキャabinは、人や街に優しく、車内からのパノラミックな視界を約束する。 	<ul style="list-style-type: none"> デザインコンセプト ・来場者の方へ、未来的、シンプル、かつクリーンなイメージを彷彿させるデザイン ・客車における妻面の輪切りがループを表している 赤色の理由 ・域内交通であるトラムを、来場者の方へ目立つように考慮 ・開催国である「日本」を象徴する色