

会場間燃料電池バスの概要

FCHV-BUSは、高性能燃料電池「トヨタFCスタック」を搭載するとともに、プリウスや日野ハイブリッドシステムのハイブリッド技術を応用し、減速時のエネルギー回収をはじめ、運転状況に応じて燃料電池とバッテリーからモーターへの電力供給を精密に制御することで、高効率な運転を可能としている。

【FCHV-BUS 主要諸元】

車両	ベース車両	日野ブルーリボンシティ (ノンステップ大型路線バス)
	全長 / 全幅 / 全高	10,515 / 2,490 / 3,360 mm
	最高速度	80km/h
	乗車定員	65人
燃料電池スタック	種類	固体高分子形
	出力	90kW × 2
モーター	種類	交流同期電動機
	最高出力	80kW × 2
	最大トルク	260N・m × 2
燃料	種類	純水素
	貯蔵方法	高圧水素タンク
	最高充填圧力	35MPa (350気圧)
バッテリー	形式	ニッケル水素電池

(注) FCHV
FUEL CELL HYBRID VEHICLE の略称